

# MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

## O QUE É MOBILIDADE URBANA?

É um atributo das **idades** e se refere ao deslocamentos de pessoas e bens no espaço urbano.

Pensar a mobilidade urbana é pensar sobre como se organizam os usos e a ocupação da cidade e a melhor forma de garantir o acesso das pessoas e bens ao que a cidade oferece.



Fonte: Mobilidade Urbana é o desenvolvimento urbano – Ministério das Cidades, 2008.

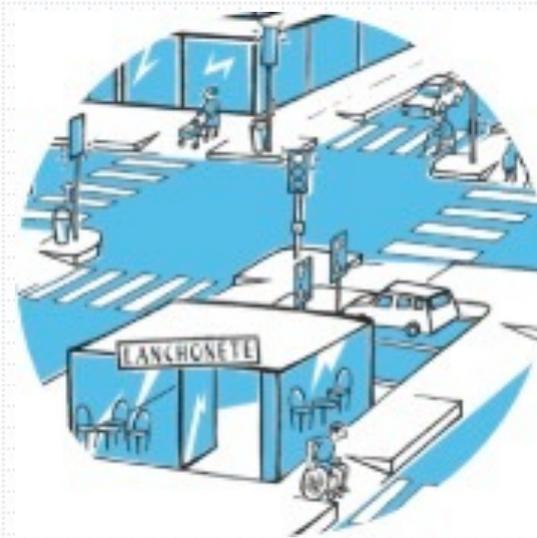
## MOBILIDADE URBANA = CIDADES



**População  
Sócio-  
econômico**



**Meio  
Urbano  
Uso do solo**



**Sistema de  
Transporte:  
Infraestrutura  
para  
deslocamentos**

Fonte: Mobilidade Urbana é o desenvolvimento urbano – Ministério das Cidades, 2008.

## UM POUCO DE HISTÓRIA...

No início...



- Centros urbanos pequenos;
- Deslocamentos curtos, carros para poucos, transporte público – bondes e trens;
- Brasil rural.

## UM POUCO DE HISTÓRIA...

Déc. 50, 60



- Crescente urbanização Pós II Guerra Mundial – Brasil deixa de ser Rural;
- Implantação da indústria automobilística (priorização de investimentos pelo Estado) = país torna-se mais motorizado;
- Início da grande transformação na mobilidade das pessoas – dependência dos veículos automotores.
- Urbanismo moderno – separação de áreas, setorização das atividades, cidade para veículos, e não pedestres.

## UM POUCO DE HISTÓRIA...

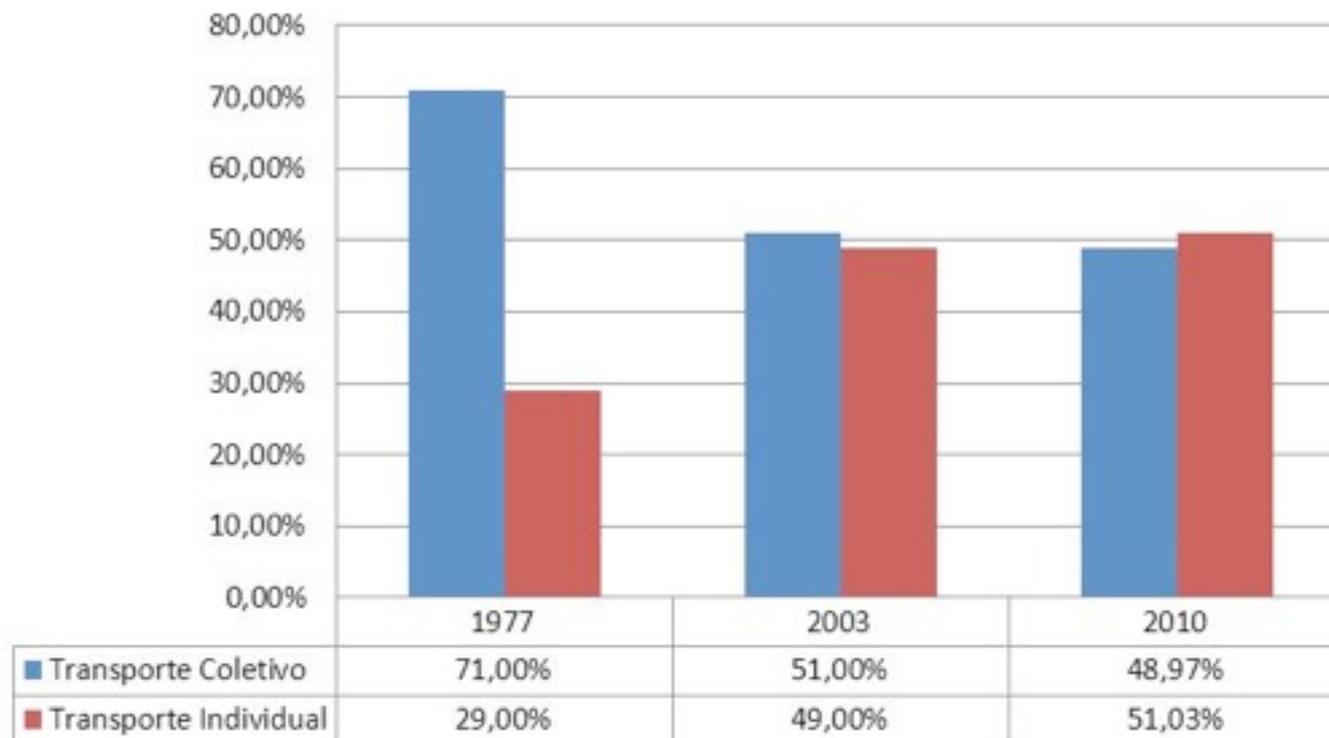
Final séc. XX



- Grande crescimento urbano;
- Aumento da periferia das cidades – “espraiamento” das cidades;
- Deslocamentos mais longos;
- Predominância dos automóveis – apropriação desigual do meio urbano;
- Mobilidade comprometida.

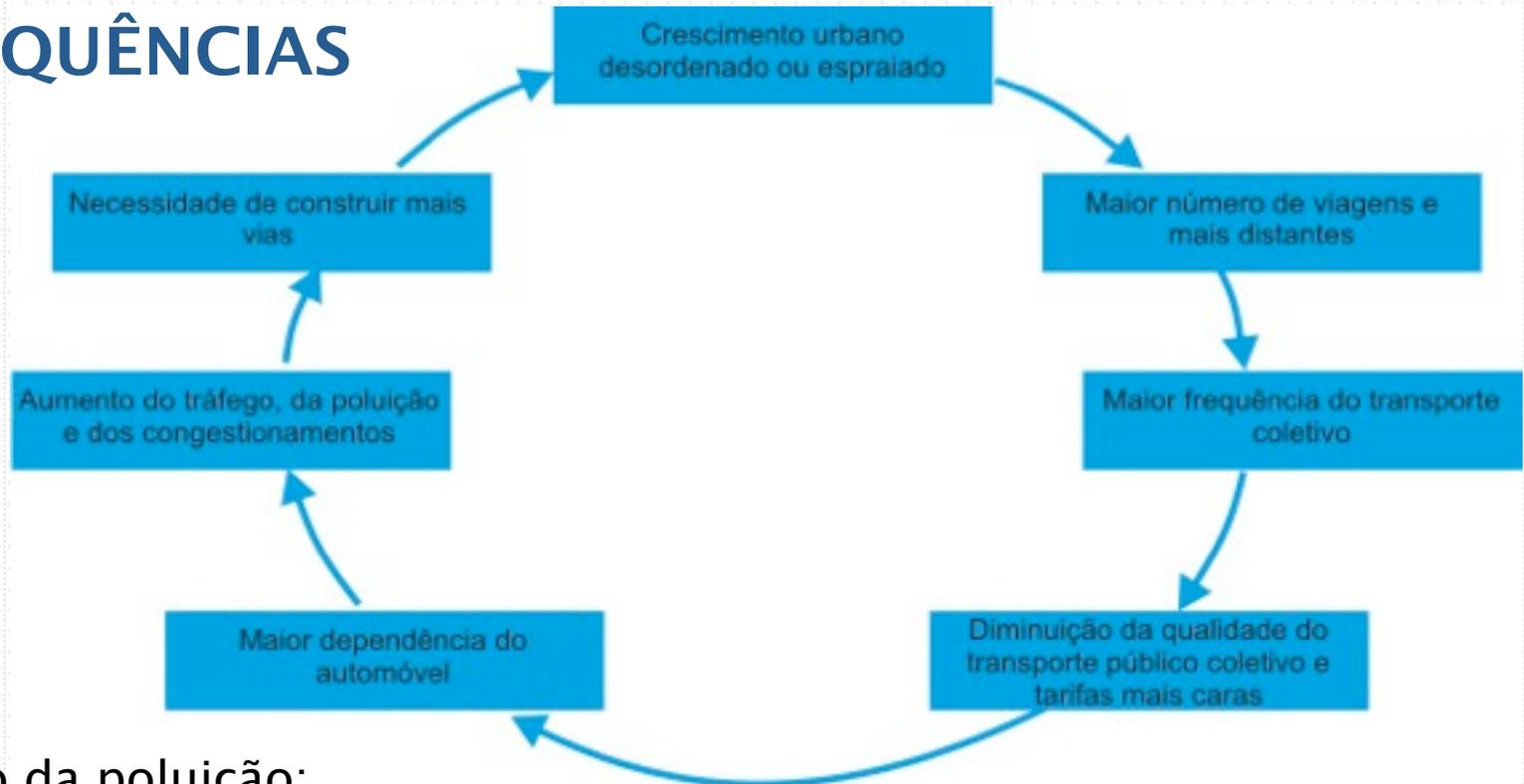
## UM POUCO DE HISTÓRIA...

Mobilidade nas áreas metropolitanas do Brasil



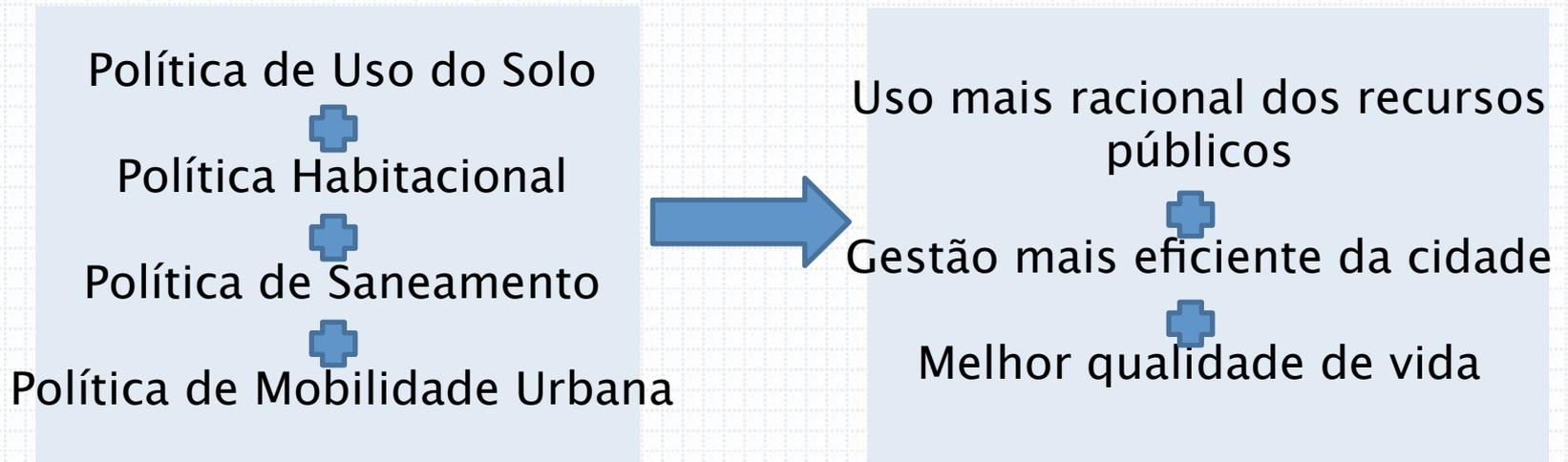
Fonte: GEIPOT e Sistema de Informações da ANTP.

## CONSEQUÊNCIAS



- Aumento da poluição;
- Economia prejudicada;
- Espaços urbanos deteriorados;
- Aumento dos acidentes;
- Dependência de fontes de energia não renováveis;
- Segregação social.

## UM NOVO OLHAR...



**GOVERNO** + **SOCIEDADE**



**MOBILIDADE URBANA  
SUSTENTÁVEL**

# INSTRUMENTOS – LEGISLAÇÃO

## MEIO URBANO

1. Plano Diretor – instrumento básico, global e estratégico da política de desenvolvimento urbano do Município;
2. Lei de Uso e Ocupação do Solo – estabelece os usos e as condições para a realização das atividades na cidade;
3. Código de Obras – conjunto de regras que garante o conforto ambiental, a segurança, a salubridade e a acessibilidade das construções;

# INSTRUMENTOS – LEGISLAÇÃO

## MOBILIDADE URBANA – SISTEMAS DE TRANSPORTE

### LEI FEDERAL 12.587 (03 de Janeiro de 2012)

É o instrumento da política de desenvolvimento urbano, objetivando a integração entre os diferentes modos de transporte e a melhoria da acessibilidade e mobilidade das pessoas e cargas no território do Município.



## PLANO DE MOBILIDADE URBANA

# LEI DA MOBILIDADE URBANA

## OBJETIVOS

- I. Reduzir as desigualdades e promover a inclusão social;
- II. Promover o acesso aos serviços básicos e equipamentos sociais;
- III. Proporcionar melhoria nas condições urbanas da população no que se refere à acessibilidade e à mobilidade;
- IV. Promover o desenvolvimento sustentável;
- V. Consolidar a gestão democrática como instrumento e garantia da construção contínua do aprimoramento da mobilidade urbana.

# LEI DA MOBILIDADE URBANA

## DIRETRIZES

- I. Integração com a política de Desenvolvimento Urbano ;
- II. Prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e do transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado;
- III. Integração entre os modos e serviços de transporte urbano;
- IV. Mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos;
- V. Incentivo ao desenvolvimento científico–tecnológico e ao uso de energias renováveis e menos poluentes;
- VI. Priorização de projetos de transporte público coletivo estruturadores e indutores do desenvolvimento urbano;

## MODOS DE TRANSPORTE



BICICLETA

AUTOMÓVEIS

MOTOS

### INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO

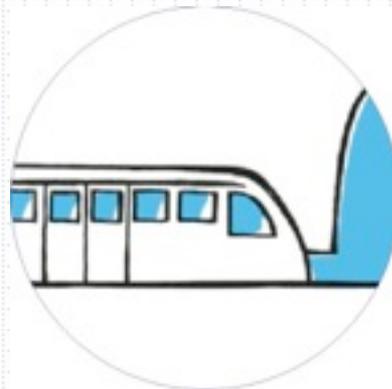
### INDIVIDUAL MOTORIZADO



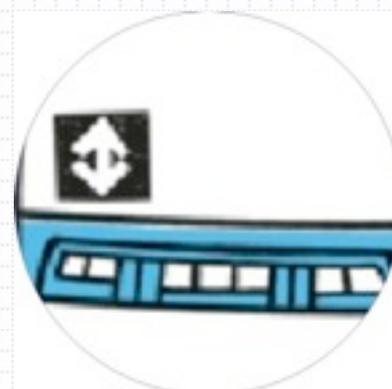
ÔNIBUS



BRT



VLT



METRO

### TRANSPORTE COLETIVO

## MODOS DE TRANSPORTE

Espaço necessário para transportar um mesmo número de passageiros:



Carros



Ônibus



Bicicletas

*Fonte: Prefeitura de Münster – Alemanha*

## INSTRUMENTOS DE AÇÃO INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO



Ciclovía Bogotá, Colômbia.

## INSTRUMENTOS DE AÇÃO INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO



Holanda



Paraciclo



Bicicletário - Tóquio



Cidade de Madison, EUA

## INSTRUMENTOS DE AÇÃO INDIVIDUAL MOTORIZADO



Traffic Calming



Prioridade do pedestre



- Restrição de circulação;
- Restrição de Estacionamento

Pedágio Urbano



## INSTRUMENTOS DE AÇÃO

### TRANSPORTE COLETIVO - ÔNIBUS



Londrina



Blumenau

## INSTRUMENTOS DE AÇÃO

### TRANSPORTE COLETIVO - BRT (BUS RAPID TRANSIT)



Salvador (em execução)



Bogotá - Transmilenium



Curitiba - Expresso

## INSTRUMENTOS DE AÇÃO

### TRANSPORTE COLETIVO - VLT (VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS)



França



Grécia

## INSTRUMENTOS DE AÇÃO TRANSPORTE COLETIVO - METRÔ

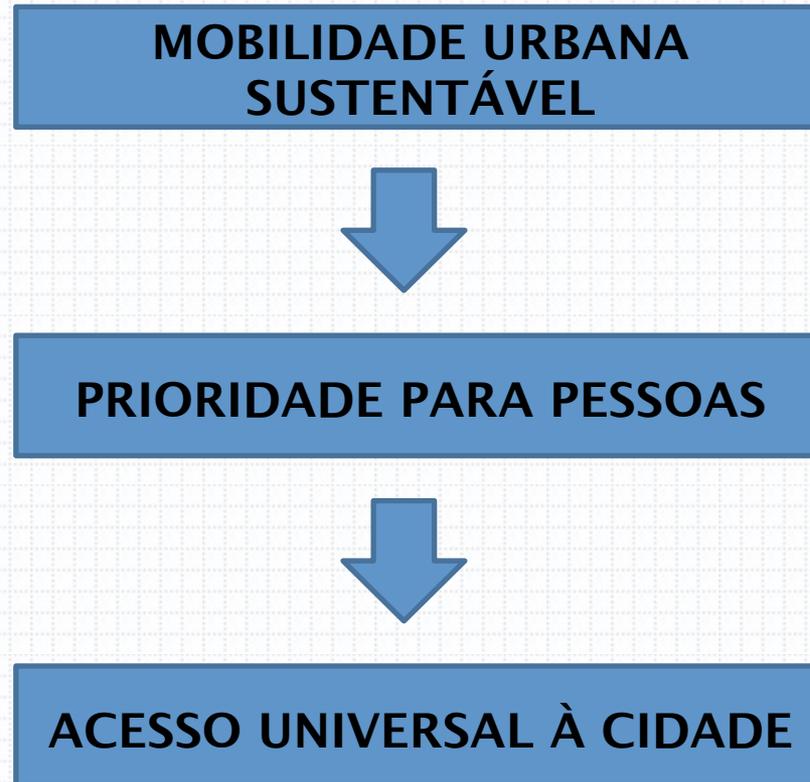


São Paulo



Paris

## CONCLUSÃO



## QUAL CIDADE QUEREMOS?



Estados Unidos

## QUAL CIDADE QUEREMOS?

Bogotá, Colômbia.



Holanda

## QUAL CIDADE QUEREMOS?



Bogotá, Colômbia.



Holanda

**OBRIGADO!**

**PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS  
SECRETARIA DE TRANSPORTES**

**<http://www.sjc.sp.gov.br/secretarias/transportes.aspx>**

ENG. ATHANASÍA JANET MICHALOPOULOS  
ARQ. DÉBORA REDONDO  
ENG. PAULO GUIMARÃES